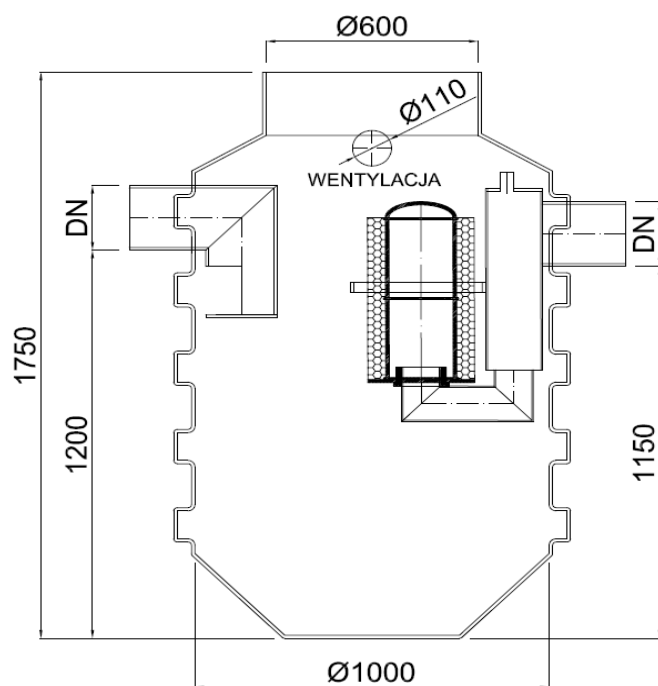


KARTA TECHNICZNA OKSYDAN-TB 10/100

Separator koalescencyjny klasy I wg PN-EN 858-1

RYSUNEK POGLĄDOWY:



NORMA PN-EN 858-1

Parametry użytkowe:

Przepływ nominalny (Qn)	10	dm ³ /s
Przepływ maksymalny (Qmax)	100	dm ³ /s
Pojemność gromadzenia oleju (Vol)	160	dm ³

Parametry zbiornika:

Materiał zbiornika:	PE	
Średnica zewnętrzna:	1115	mm
Wysokość:	1750	mm
Pojemność wodna:	900	dm ³
Max. głębokość posadowienia:	4,0	m p.p.t.
Teren przejazdowy:	tak	
Masa zbiornika:	ok. 100	kg

Wyposażenie wewnętrzne:

Średnica zewnętrzna przyłączy:	250-315	mm
Materiał orurowania:	PEHD	
Typ wkładów koalescencyjnych:	wielokomórkowe	

OGÓLNY OPIS URZĄDZENIA:

Wysokosprawny koalescencyjny separator substancji ropopochodnych, klasy I wg PN-EN 858-1, z wewnętrznym obejściem burzowym (by-pass). Separator posiada oznakowanie CE. Urządzenie wykonane w zbiorniku polietylenowym.

PRZEZNACZENIE:

Separator koalescencyjny OKSYDAN-TB przeznaczony jest do oddzielania ze ścieków substancji ropopochodnych (cieczy lekkich). Separatory OKSYDAN-TB mogą być instalowane w terenie zielonym lub w pasie drogowym i w innych terenach wykorzystywanych do celów inżynierii komunikacyjnej.

Separatory OKSYDAN-TB znajdują zastosowanie dla:

- odwodnienia dróg i autostrad,
- odwodnienia placów, parkingów, itp.,

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- wlot - króciec rury gładkiej PEHD,
- deflektor wlotowy z PEHD,
- wewn. przewód obejścia burzowego z PEHD,
- wkład koalescencyjny wielokomórkowy,
- przewód syfonujący odpływ z PEHD,
- wylot - króciec z rury gładkiej PEHD,
- króciec wentylacyjny PEHD DN110.

OPCJONALNE WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- czujnik grubości warstwy oleju i/lub osadu,
- układ autozamknięcia odpływu,
- czujnik przepełnienia,
- systemowa nadbudowa do poziomego terenu,
- wąż żeliwny lub pokrywa ze stali HN.

DOKUMENTY ODNIESIENIA:

- PN-EN 858-1 - Oddzielacze cieczy lekkich. Część 1: Zasady projektowania, właściwości użytkowe i badania, znakowanie i sterowanie jakością.
- PN-EN 124 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych dla nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.