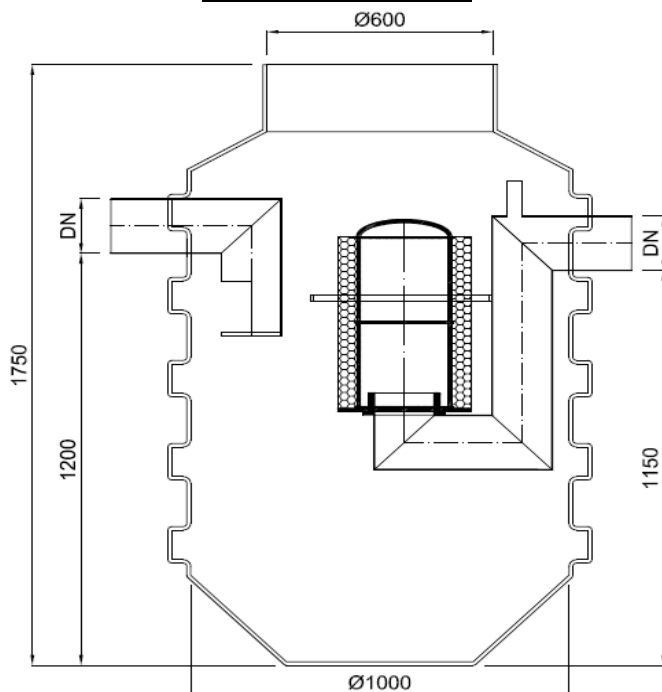


## KARTA TECHNICZNA

### OKSYDAN-T 6 M

Separator koalescencyjny klasy I wg PN-EN 858-1

**RYSUNEK POGLĄDOWY:**



**NORMA PN-EN 858-1**

#### Parametry użytkowe:

Przepływ nominalny (Qn)	6,0	dm <sup>3</sup> /s
Pojemność gromadzenia oleju (Vol)	160	dm <sup>3</sup>

#### Parametry zbiornika:

Materiał zbiornika:	PE	
Średnica zewnętrzna:	1115	mm
Wysokość:	1750	mm
Pojemność wodna:	900	dm <sup>3</sup>
Max. głębokość posadowienia:	4,0	m p.p.t.
Teren przejazdu:	tak	
Masa zbiornika:	ok. 100	kg

#### Wyposażenie wewnętrzne:

Średnica zewnętrzna przyłączy:	160-250	mm
Materiał orurowania:	PEHD	
Typ wkładów koalescencyjnych:	wielokomórkowe	

#### OGÓLNY OPIS URZĄDZENIA:

Wysokosprawny koalescencyjny separator substancji ropopochodnych, klasy I wg PN-EN 858-1, przeznaczony do współpracy z osadnikiem wstępnym. Separator posiada oznakowanie CE. Urządzenie wykonane w zbiorniku polietylenowym.

#### PRZEZNACZENIE:

Separator koalescencyjny OKSYDAN-T przeznaczony jest do oddzielania ze ścieków substancji ropopochodnych (cieczy lekkich). Separatory OKSYDAN-T mogą być instalowane w terenie zielonym lub w pasie drogowym i w innych terenach wykorzystywanych do celów inżynierii komunikacyjnej.

Separatory OKSYDAN-T znajdują zastosowanie dla:

- odwodnienia parkingów, placów, dróg, itp.,
- ścieki z myjni pojazdowych,
- ścieki z warsztatów pojazdowych.

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- wlot - króciec rury gładkiej PEHD,
- deflektor wlotowy z PEHD,
- wkład koalescencyjny wielokomórkowy,
- przewód syfonujący odpływ z PEHD,
- wylot - króciec z rury gładkiej PEHD.

#### OPCJONALNE WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- czujnik grubości warstwy oleju,
- układ autozamknięcia odpływu,
- czujnik przepełnienia,
- dodatkowe króćce dopływowe,
- systemowa nadbudowa do poziomu terenu,
- wąż żeliwny klasy A15÷D400 lub pokrywa ze stali HN.

#### DOKUMENTY ODNIESIENIA:

- PN-EN 858-1 - Oddzielacze cieczy lekkich. Część 1: Zasady projektowania, właściwości użytkowe i badania, znakowanie i sterowanie jakością.
- PN-EN 124 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych dla nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego